



MAN Schiffsdieselmotoren
MAN marine diesel engines
Moteurs Diesel marins MAN

Typen- und Leistungsübersicht · Table of models and data · Tableau types et puissances

Wassergekühlte 4-Takt-Dieselmotoren für Schiffsantriebe
 Water-cooled 4-stroke diesel engines for marine propulsion
 Moteurs Diesel 4 temps refroidis par eau pour propulsion marine

Motortyp Engine model Type de Moteur	Zylinderzahl und -anordnung ¹⁾ Number of cylinders, arrangement ¹⁾ Nombre de cylindres et disposition ¹⁾	Nennleistung ²⁾ Nominal rating ²⁾ Puissance nominale ²⁾	Motor klassifizierbar ³⁾ Engine classifiable ³⁾ Moteur classifiable ³⁾	Nennrehzahl Rated speed Régime nominale	Kraftstoffverbrauch bei Nennleistung Fuel consumption at nominal rating Consommation à la puissance nominale	Bohrung/Hub/Hubraum Bore/Stroke/Swept volume Alésage/Course/Cylindrée	Länge bis Kante Schwungradgehäuse ⁴⁾ Length up to flywheel house edge ⁴⁾ Longueur jusqu'à fin carter volant ⁴⁾	Breite ⁵⁾ /Width ⁵⁾ / Largeur ⁵⁾	Höhe ⁶⁾ /Height ⁶⁾ /Hauteur ⁶⁾	Durchschnittsgewicht des einbaufertigen Motors (trocken) Average weight of engine ready for installation (dry) Poids moyen du moteur prêt à installer (sec)	Abgasstatus Exhaust-gas status Statu des émissions
		kW (PS) kW (mhp) kW (ch)		1/min rpm tr/mn	g/kWh	mm/mm l	mm	mm	mm	kg	

Schwerer Betrieb³⁾ · Heavy duty³⁾ · Service lourd³⁾

D 2866 LXE 40	6 R	190 (258)	☑ ³⁾	1800	211	128/155 11.97	1448	897	1148	1020	IMO
D 2866 LXE 47	6 R	221 (300)	–	1800	210	128/155 11.97	1448	897	1148	1020	IMO
D 2866 LXE 40	6 R	250 (340)	☑ ³⁾	1800	209	128/155 11.97	1448	897	1148	1020	IMO
D 2866 LXE 40	6 R	279 (379)	☑ ³⁾	1800	209	128/155 11.97	1448	897	1148	1020	IMO
D 2876 LE 406	6 R	280 (381)	–	1800	222	128/166 12.82	1320	830	966	1160	IMO, 97/68/EC ⁸⁾
D 2876 LE 403	6 R	331 (450)	☑ ³⁾	1800	223	128/166 12.82	1320	830	966	1160	IMO, 97/68/EC ⁸⁾
D 2876 LE 407	6 R	360 (490)	–	1800	222	128/166 12.82	1320	830	966	1160	IMO, 97/68/EC ⁸⁾
D 2842 LE 419	12 V	440 (598)	–	1800	216	128/142 21.93	1491	1230	1105	1790	IMO, 97/68/EC ⁸⁾
D 2842 LE	12 V	441 (600)	☑ ³⁾	1800	206	128/142 21.93	1638	1203	1171	1720	IMO
D 2842 LE 403	12 V	529 (720)	☑ ³⁾	1800	221	128/142 21.93	1491	1230	1105	1790	IMO, 97/68/EC ⁸⁾ , SAV
D 2842 LE 412	12 V	588 (800)	☑ ³⁾	1800	222	128/142 21.93	1491	1230	1105	1790	IMO, 97/68/EC ⁸⁾
D 2842 LE 405	12 V	662 (900)	☑ ³⁾	2100	218	128/142 21.93	1491	1230	1105	1790	IMO

Mittelschwerer Betrieb³⁾ · Medium duty³⁾ · Service moyen³⁾

D 2866 LXE 40	6 R	294 (400)	☑ ³⁾	2100	216	128/155 11.97	1448	897	1148	1020	IMO
D 2876 LE 402 ⁶⁾	6 R	412 (560)	☑ ³⁾	2100	222	128/166 12.82	1320	882	966	1290	IMO, RCD 94/25/EC
V8-750	8 V	552 (750)	–	2100	222	128/142 14.62	1176	1230	1120	1565	IMO, 97/68/EC ⁸⁾ , SAV, RCD 94/25/EC, EPA TIER 2 ⁷⁾
V10-900	10 V	662 (900)	–	2100	211	128/142 18.27	1334	1230	1183	1855	IMO, 97/68/EC ⁸⁾ , RCD 94/25/EC, EPA TIER 2 ⁷⁾
D 2842 LE	12 V	497 (676)	☑ ³⁾	2100	212	128/142 21.93	1638	1203	1171	1720	IMO
D 2842 LE 401	12 V	588 (800)	☑ ³⁾	2100	212	128/142 21.93	1491	1217	1082	1790	IMO
D 2842 LE 413	12 V	735 (1000)	☑ ³⁾	2100	227	128/142 21.93	1491	1230	1105	1790	IMO
V12-1100	12 V	809 (1100)	–	2100	209	128/142 21.93	1491	1230	1185	1965	IMO, 97/68/EC ⁸⁾ , RCD 94/25/EC, EPA TIER 2 ⁷⁾
D 2842 LE 410 ⁶⁾	12 V	809 (1100)	☑ ³⁾	2100	210	128/142 21.93	1491	1230	1105	1860	IMO, RCD 94/25/EC

		kW (PS) kW (mhp) kW (ch)		1/min rpm tr/mn	l/h	mm/mm l	mm	mm	mm	kg	
--	--	---	--	--------------------------------	------------	--------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	--

Leichter Betrieb³⁾ · Light duty³⁾ · Service léger³⁾

R 6-550 ⁶⁾	6 R	404 (550)	–	2600	93	108/125 6.87	1121	867	939	900	IMO, RCD 94/25/EC, EPA TIER 2 ⁷⁾
R 6-730 ⁶⁾	6 R	537 (730)	–	2300	145	128/166 12.82	1320	882	978	1305	IMO, SAV, EPA TIER 2 ⁷⁾ , RCD 94/25/EC
R 6-800 ⁶⁾	6 R	588 (800)	–	2300	158	128/166 12.82	1320	882	978	1305	IMO, SAV, EPA TIER 2 ⁷⁾ , RCD 94/25/EC
V 8-900 ⁶⁾	8 V	662 (900)	–	2300	179	128/142 14.62	1176	1230	1120	1565	IMO, SAV, EPA TIER 2 ⁷⁾ , RCD 94/25/EC
V 10-1100 ⁶⁾	10 V	809 (1100)	–	2300	217	128/142 18.27	1334	1230	1183	1855	IMO, SAV, EPA TIER 2 ⁷⁾ , RCD 94/25/EC
V 12-1224 ⁶⁾	12 V	900 (1224)	–	2300	233	128/142 21.93	1491	1230	1185	1965	IMO, EPA TIER 2 ⁷⁾ , RCD 94/25/EC
V 12-1360 ⁶⁾	12 V	1000 (1360)	–	2300	264	128/142 21.93	1491	1230	1185	1965	IMO, EPA TIER 2 ⁷⁾ , RCD 94/25/EC
V 12-1550 ⁶⁾	12 V	1140 (1550)	–	2300	307	128/142 21.93	1491	1380	1270	2165	IMO, EPA TIER 2 ⁷⁾ , RCD 94/25/EC, 97/68 EC ⁸⁾

1) Zylinderzahl und -anordnung
 R = Zylinder in Reihe
 V = Zylinder in 90° V-Form

2) Die Nennleistungen gelten bei Bezugzustand
 DIN ISO 3046-1.
 Andere Leistung-/Drehzahleinstellung auf Anfrage.

3) Klassifikationsgesellschaft und klassifizierbare
 Leistungen auf Anfrage

4) Mindestmaße. Genaue Abmessungen auf Anfrage.

5) Definition der Betriebsarten

Schwerer Betrieb Unbegrenzte Betriebsstunden-
 zahl pro Jahr
 Bis zu 100% zeitlicher Anteil
 bei Volllast
Mittelschwerer Betrieb Bis zu 3000 Betriebsstunden
 pro Jahr
 Bis zu 50% zeitlicher Anteil bei
 Volllast
Leichter Betrieb Bis zu 1000 Betriebsstunden
 pro Jahr
 Bis zu 20% zeitlicher Anteil bei
 Volllast

6) Nur für den Betrieb von Privatyachten.

7) EPA TIER 2 nur für private Nutzung

8) EG Richtlinie 97/68/EC, zuletzt geändert durch die
 Richtlinie 2004/26/EC, ist grundsätzlich gleichwertig mit
 der Rhein-SchÜO (ZKR II).

1) No. and arrangement of cylinders
 R = cylinders arranged in-line
 V = cylinders in 90° V arrangement

2) Nominal ratings are to DIN ISO 3046-1.
 Other ratings and engine-speed settings on request.

3) Classification society and classifiable performance on
 request

4) Minimum dimensions. Precise dimensions on request.

5) Definition of duty types

Heavy duty Unlimited number of hours of operation
 per year
 Up to 100% of time at full load
Medium duty Up to 3000 hours of operation per year
 Up to 50% of time at full load
Light duty Up to 1000 hours of operation per year
 Up to 20% of time at full load

6) Only for operation of private yachts.

7) EPA TIER 2 for private use only

8) EC directive 97/68/EC, last amended by directive
 2004/26/EC, is in principle on par with the Rhein-SchÜO
 (ZKR II).

1) Nombre et disposition des cylindres
 R = cylindres en ligne
 V = cylindres en V à 90°

2) Les puissances nominales sont valables selon
 DIN ISO 3046-1.
 Autres tarages puissance/régime sur demande.

3) Société de classification et puissance classifiable sur
 demande

4) Cotes minimales. Dimensions précises sur demande.

5) Définition des modes de service

Service lourd Nombre illimité d'heures de service
 par an
 Part de temps en pleine charge:
 jusqu'à 100%
Service moyen Jusqu'à 3000 heures de service
 par an
 Part de temps en pleine charge:
 jusqu'à 50%
Service léger Jusqu'à 1000 heures de service
 par an
 Part de temps en pleine charge:
 jusqu'à 20%

6) Seulement pour le service de yachts privés.

7) EPA TIER 2 seulement pour utilisation privée

8) Directive 97/68/EC de l'EU, dernièrement modifiée par la
 directive 2004/26/EC, est en principe identique avec
 celle du Rhein-SchÜO (ZKR II).

Alle Angaben dieser Druckschrift entsprechen dem
 Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen im
 Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten.

All specifications in this data sheet represent the status
 at the time of going to press. We reserve the right to
 make modifications in the course of technical progress.

Toutes les indications figurant sur le présent imprimé
 correspondent au niveau technique au moment de
 l'édition. Sous réserve de modifications dues au progrès
 technique.

MAN Nutzfahrzeuge Gruppe
 Geschäftseinheit Motoren
 Abteilung MVM
 Postfach 44 02 58
 D-90207 Nürnberg
 Tel.: + 49 (0) 9 11/4 20 - 62 39
 Fax: + 49 (0) 9 11/4 20 - 19 15
 e-mail: marinemotor@de.man-mn.com
 http://www.man-engines.com

Ein Unternehmen der MAN Gruppe