



MAN Dieselmotoren EURO 3 / EURO 4 / EURO 5 und Gasmotoren EEV für Fahrzeuge; Achsen und Verteilergetriebe

MAN Diesel engines EURO 3 / EURO 4 / EURO 5 and gas engines EEV for vehicles; Axles and transfer cases.

Typen- und Leistungsübersicht - Table of models and data

Motortyp ¹⁾ Engine model ¹⁾	Zylinderzahl und Anordnung ²⁾ Number of cylinders, arrangement ²⁾	Maximale Motorleistung ³⁾ Max. engine rating ³⁾	Drehzahl Speed	Maximales Drehmoment ⁴⁾ Max. torque ⁴⁾	Drehzahl Speed	min. Kraftstoffverbrauch bei Volllast min. fuel consumption at full load	Bohrung/Hub Bore/stroke	Hubvolumen Swept volume	Länge ⁵⁾ Length ⁵⁾	Breite ⁶⁾ Width ⁶⁾	Höhe ⁶⁾ Height ⁶⁾	Höhe Unterkerke Ölwanne – Mitte Kurbelwelle ⁶⁾ Bottom edge of engine to centre of crankshaft ⁶⁾	Gewicht trocken ⁶⁾ Weight dry ⁶⁾
		kW (PS) kW (hp)	1/min rpm	Nm	1/min rpm	g/kWh kJ/kWh ⁷⁾	mm	dm ³	mm	mm	mm	mm	kg

Bus-Motoren / Engines for buses

Dieselmotoren für Linien- und Reisebusse EURO 4 (OBD1 mit NOx-Kontrolle und PM-KAT) mit Common Rail Kraftstoffeinspritzung
Diesel engines for buses and coaches EURO 4 (OBD1 with NOx-control and PM-KAT) with Common Rail fuel injection

D 0834 LOH52	4 R	132 (180)	2400	700	1400	203	108/125	4.580	878	805	933	311	508
D 0834 LOH53	4 R	151 (206)	2400	830	1400	202	108/125	4.580	878	805	933	311	510
D 0836 LOH56	6 R	177 (240)	2300	925	1200 – 1800	200	108/125	6.871	1136	851	933	308	649
D 0836 LOH55	6 R	206 (280)	2300	1100	1200 – 1650	198	108/125	6.871	1136	851	933	308	649
D 2066 LOH05	6 R	225 (320)	1900	1600	1000 – 1400	194	120/155	10.520	1438	853	993	299	1043
D 2066 LOH06	6 R	265 (360)	1900	1800	1000 – 1400	193	120/155	10.520	1438	853	993	299	1043
D 2066 LOH07	6 R	294 (400)	1900	1900	1000 – 1400	195	120/155	10.520	1438	853	993	299	1043
D 2066 LOH08	6 R	324 (440)	1900	2100	1000 – 1400	194	120/155	10.520	1438	853	993	299	1043
D 2066 LUH21	6 R	199 (270)	1900	1250	1000 – 1400	194	120/155	10.520	1430	1255	910	310	1068
D 2066 LUH22	6 R	228 (310)	1700	1550	1000 – 1400	194	120/155	10.520	1430	1255	910	310	1068
D 2066 LUH23	6 R	257 (350)	1700	1750	1000 – 1400	194	120/155	10.520	1430	1255	910	310	1068
D 2066 LUH24	6 R	287 (390)	1700	1900	1000 – 1400	194	120/155	10.520	1430	1255	910	310	1068
D 2676 LOH03	6 R	338 (460)	1900	2100	1050 – 1400	193	126/166	12.412	1438	853	993	299	1058
D 2676 LOH04	6 R	353 (480)	1900	2300	1050 – 1400	193	126/166	12.412	1438	853	993	299	1058

Dieselmotoren für Linien- und Reisebusse EURO 3 mit Common Rail Kraftstoffeinspritzung
Diesel engines for buses and coaches EURO 3 with Common Rail fuel injection

D 0836 LOH41	4 R	176 (240)	2400	925	1200 – 1800	203	108/125	6.871	1136	873	934	308	635
D 0836 LUH41	4 R	176 (240)	2400	925	1200 – 1800	202	108/125	6.871	1131	1241	823	306	640
D 0836 LOH40	6 R	206 (280)	2300	1100	1200 – 1750	200	108/125	6.871	1136	873	934	308	635
D 0836 LUH40	6 R	206 (280)	2300	1900	1200 – 1750	198	108/125	6.871	1131	1241	823	306	640
D 2066 LOH12	6 R	257 (350)	1900	1750	1000 – 1400	186	120/155	10.520	1440	902	995	299	960
D 2066 LOH11	6 R	287 (390)	1900	1900	1000 – 1400	186	120/155	10.520	1440	902	995	299	960
D 2066 LOH10	6 R	316 (430)	1900	2100	1000 – 1400	186	120/155	10.520	1440	902	995	299	960
D 2066 LUH07	6 R	228 (310)	1700	1550	1000 – 1400	190	120/155	10.520	1430	1256	910	310	1068
D 2066 LUH08	6 R	257 (350)	1700	1750	1000 – 1400	188	120/155	10.520	1430	1256	910	310	1068
D 2066 LUH09	6 R	287 (390)	1700	1900	1000 – 1400	188	120/155	10.520	1430	1256	910	310	1068
D 2676 LOH10	6 R	338 (460)	1900	2100	1050 – 1400	191	126/166	12.412	1440	902	995	299	975
D 2876 LOH20	6 R	353 (480)	1900	2300	1000 – 1300	194	128/166	12.816	1435	1107	1071	312	1100
D 2876 LOH21	6 R	390 (530)	1900	2400	1000 – 1300	193	128/166	12.816	1435	1107	1071	312	1100

Gasmotoren für Busse EEV
Gas engines for buses EEV

E 2866 DUH03	6 R	180 (245)	2200	880	1000 – 1200	224	128/155	11.967	1353	1175	1025	300	965
E 2876 LUH02	6 R	228 (310)	2000	1250	1000 – 1700	208	128/166	12.810	1406	1276	835	300	920
G 2876 DUH01	6 R	200 (272)	2200	1025	1000 – 1200	227	128/166	12.810	1353	1175	1026	300	965

LKW-Motoren / Engines for trucks

Dieselmotoren für LKW EURO 5 (OBD1 mit NOx-Kontrolle und MAN AdBlue) mit Common Rail Kraftstoffeinspritzung
Diesel engines for trucks EURO 5 (OBD1 with NOx-control and MAN AdBlue) with Common Rail fuel injection

D 2066 LF28	6 R	235 (320)	1900	1600	1000 – 1400	187	120/155	10.520	1510	849	1119	419	975
D 2066 LF27	6 R	265 (360)	1900	1800	1000 – 1400	187	120/155	10.520	1510	849	1119	419	975
D 2066 LF26	6 R	294 (400)	1900	1900	1000 – 1400	187	120/155	10.520	1510	849	1119	419	975
D 2066 LF25	6 R	324 (440)	1900	2100	1000 – 1400	187	120/155	10.520	1510	849	1119	419	975
D 2676 LF14	6 R	353 (480)	1900	2300	1050 – 1400	193	126/166	12.412	1510	849	1119	419	1000
D 2676 LF13	6 R	397 (540)	1900	2500	1050 – 1300	195	126/166	12.412	1510	849	1119	419	1015
D 2868 LF02	8 V	500 (680)	1900	3000	1200 – 1500	194	128/157	16.162	1535	1066	1297	555	1505
D 2868 LF03	8 V	500 (680)	1900	2700	1100 – 1700	194	128/157	16.162	1535	1066	1297	555	1505

Dieselmotoren für LKW EURO 4 (OBD1 mit NOx-Kontrolle und PM-KAT) mit Common Rail Kraftstoffeinspritzung
Diesel engines for trucks EURO 4 (OBD1 with NOx-control and PM-KAT) with Common Rail fuel injection

D 0834 LFL53	4 R	110 (150)	2400	570	1400	203	108/125	4.580	937	878	926	378	458
D 0834 LFL54	4 R	132 (180)	2400	700	1400	203	108/125	4.580	932	882	926	378	488
D 0834 LFL55	4 R	151 (206)	2400	830	1400	202	108/125	4.580	937	882	926	378	490
D 0836 LFL53	6 R	176 (240)	2300	925	1200 – 1800	203	108/125	6.871	1180	878	994	443	625
D 0836 LFL54	6 R	206 (280)	2300	1100	1200 – 1800	198	108/125	6.871	1180	877	994	443	642
D 0836 LFL55	6 R	240 (326)	2300	1250	1200 – 1800	199	108/125	6.871	1180	877	994	443	642
D 2066 LF39	6 R	235 (320)	1900	1600	1000 – 1400	194	120/155	10.520	1510	849	1119	419	975
D 2066 LF38	6 R	265 (360)	1900	1800	1000 – 1400	193	120/155	10.520	1510	849	1119	419	975
D 2066 LF37	6 R	294 (400)	1900	1900	1000 – 1400	195	120/155	10.520	1510	849	1119	419	975
D 2066 LF36	6 R	324 (440)	1900	2100	1000 – 1400	194	120/155	10.520	1510	849	1119	419	975
D 2676 LF05	6 R	353 (480)	1900	2300	1050 – 1400	193	126/166	12.412	1510	849	1119	419	990

Dieselmotoren für LKW EURO 3 mit Common Rail Kraftstoffeinspritzung
Diesel engines for trucks EURO 3 with Common Rail fuel injection

D 0834 LFL40	4 R	110 (150)	2400	570	1400	202	108/125	4.580	937	878	926	378	468
D 0834 LFL41	4 R	132 (180)	2400	700	1400	202	108/125	4.580	937	878	926	378	469
D 0834 LFL42	4 R	151 (206)	2400	830	1400	202	108/125	4.580	937	882	926	378	487
D 0836 LFL40	6 R	176 (240)	2400	925	1200 – 1800	200	108/125	6.871	1133	878	913	364	600
D 0836 LFL41	6 R	206 (280)	2400	1100	1200 – 1750	204	108/125	6.871	1193	878	994	443	610
D 0836 LFL42	6 R	235 (320)	2400	1250	1200 – 1750	204	108/125	6.871	1193	878	994	443	610
D 0836 LFL43	6 R	265 (360)	2400	1400	1200 – 1750	204	108/125	6.871	1193	878	994	443	622
D 0836 LFL44	6 R	294 (400)	2400	1600	1200 – 1750	204	108/125	6.871	1193	878	994	443	622
D 0836 LFL45	6 R	324 (440)	2400	1800	1200 – 1750	198	108/125	6.871	1177	878	994	443	610
D 2066 LF04	6 R	228 (310)	1400-1900	1550	1000 – 1400	186	120/155	10.520	1510	826	1064	417	960
D 2066 LF03	6 R	257 (350)	1400-1900	1750	1000 – 1400	186	120/155	10.520	1510	826	1064	417	960
D 2066 LF02	6 R	287 (390)	1900	1900	1000 – 1400	186	120/155	10.520	1510	826	1064	417	960
D 2066 LF01	6 R	316 (430)	1900	2100	1000 – 1400	186	120/155	10.520	1510	826	1064	417	960
D 2876 LF12	6 R	353 (480)	1900	2300	1000 – 1300	192	128/166	12.816	1510	832	1182	454	1046
D 2876 LF13	6 R	390 (530)	1900	2400	1000 – 1400	191	128/166	12.816	1510	832	1182	454	1049
D 2840 LF25	10 V	485 (660)	1900	2700	1000 – 1600	199	128/142	18.273	1483	1100	1281	514	1385
D 2842 LF10	12 V	735 (1000)	2300	3500	1400 – 1900	198	128/142	21.927	1350	1464	1018	452	1440

1)
Motortyp:
D = Dieselmotor
E = Gasmotor (CNG)
G = Gasmotor (LPG)
nach Typ-Nr.
D = Dreibeige-Katalysator
L = mit Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung
U = Unterflurbauweise
O = für Omnibusse
H = Heckeinbau
F = Frontenkerbauweise

2)
Zylinderzahl und -anordnung
R = Zylinder in Reihe, stehend bzw. liegend
V = Zylinder in 90° V-Form

3)
Maximale Motor



MAN Dieselmotoren EURO 3 / EURO 4 / EURO 5 und Gasmotoren EEV für Fahrzeuge; Achsen und Verteilergetriebe

MAN Diesel engines EURO 3 / EURO 4 / EURO 5 and gas engines EEV for vehicles; Axles and transfer cases.

Verteilergetriebe / transfer cases

Typen- und Leistungsübersicht - Table of models and data

Verteilergetriebe ¹⁾ Transfercases ¹⁾	Max. Eingangsrehmoment Straße ²⁾ Max. input torque, on road ²⁾	Max. Eingangsrehmoment Gelände ³⁾ Max. input torque, off road ³⁾	Max. Abtriebsrehmoment für Nebenantrieb ⁴⁾ Max. output torque for power take-off ⁴⁾	Übersetzung Straßenengang ⁵⁾ Ratio for on-road range ⁵⁾	Übersetzung Geländeengang Ratio for off-road range	Max. Zuggewicht Straße Max. train weight, on road	Max. Zuggewicht Gelände Max. train weight, off road	Max. Motorleistung Max. engine output	Gesamthöhe ⁶⁾ Overall height ⁶⁾	Gesamtbreite ⁷⁾ Overall width	Achsenabstand zwischen den Wellen Distance between shaft centres	Achsenversatz Shaft offset
	Nm	Nm	Nm			t	t	kW/PS kW/hp	mm	mm	mm	mm
G 102/G 103	9000	5600	-	0.983	1.607	36	24	228/310	624	378	300	40
G 172/G 173	16000	9700	8000	1.007	1.652	60	42	390/530	740	520	350	60
G 252/G 253	22000	14000	8000	0.981	1.583	100	55	550/750	740	520	350	60

Achsen / axles

Typenübersicht, technische Daten - Type overview, technical data

Typ/Model Axle type	Maximale Achsbelastung Max. axle load	Max. Zuggesamtgewicht (ZGG) Max. gross train weight	Gesamtbreite ohne Bereifung Overall width without tyres	Druckkurtscheibenbremse Air disc brake	Druckluftnockenbremse Air cam brake	Druckluftspritzkeilbremse Air wedge brake	Lenkenschlag kurveninneres Rad Steering angle inside wheel	Lenkenschlag kurvenäußeres Rad Steering angle outside wheel	Kreuzverzahnungsflansch cross tooth flange			
	kg	Tonnen Tons	mm				Grad Deg	Grad Deg	122 mm Ø	150 mm Ø	155 mm Ø	180 mm Ø
Vorderachsen LKW, gelenkt und nicht angetrieben, gekrüppelter Achskörper Steered non-driven front axles for trucks, dropped axle beam												
VOK-03	3400		2288	●			52	33°30'				
VOK-05	4800		2282	●			52	33°30'				
VOK-06	6300		2455	●			52	33°30'				
VOK-07	7100		2478	●			49	33				
VOK-08	8200		2478	●			49	33				
VOK-09	9200		2478	●			49	33				
Vorderachsen Bus, gelenkt und nicht angetrieben, gekrüppelter Achskörper Steered non-driven front axles for buses, dropped axle beam												
VOK-06-B	6200		2352	●			53	37				
VOK-07-B	7200		2493	●			53	37				
Vorderachsen Bus, gelenkt und nicht angetrieben, gekrüppelter Achskörper, Breite 102" Steered non-driven front axles for buses, dropped axle beam, width 102"												
VOK-07-F	7200		2578	●			53	37°46'				
VOK-07-F	7200		2596		●		53	37°46'				
Vorderachsen, gelenkt und nicht angetrieben für Lkw, gerader Achskörper Steered non-driven front axles for trucks, straight axle beam												
VO-09	9200		2478	●			50	33°30'				
VO-09	9200		2478		●		50	33°30'				
Vorderachse Bus, Einzelradaufhängung Front axle for buses, independent wheel suspension												
VOS-08-B	8200		2488	●			56	50				
Außenplaneten-Vorderachsen, gelenkt und angetrieben Steered and driven planetary axles for trucks												
Ohne Durchtrieb / without power divider												
VP-06	6300	¹⁾	2359			●	41	41°04'		●		
VP-09	9000	¹⁾	2470			●	42	34°45'		●		
Mit Durchtrieb / with power divider												
VPD-09 ¹⁾	9000	¹⁾	2470			●	30°15'	27°08'		●		
Vor-, Nachlauf- und Mittelachse für Lkw und Omnibusse Tag, trailing and center axles for trucks and buses												
Vorlaufachse Lkw starr / non-steered tag axle for trucks												
LO-08	8200		2408	●								
Nachlaufachse Lkw starr / non-steered trailing axle for trucks												
NO-08	8200		2408	●								
Vorlaufachse Lkw gelenkt / steered tag axle for trucks												
LLO-08	8200		2478	●			21	14°30'				
Nachlaufachse Lkw gelenkt / steered trailing axle for trucks												
NOL-08	9000		2478	●			13°30'-19°21'	12-15°30'-21°				
Mittelachsen Bus / center axles for buses												
HONP-1300	11500		2055	●								
Nachlaufachse Bus gelenkt / steered trailing axle for buses												
NOL-06-B	6300		2481	●			18°30'	15°06'				
NOL-07-B	7200		2493	●			16°	15°				
Außenplaneten-Hinterachsen Lkw und Omnibusse angetrieben Driven planetary rear axles for trucks and buses												
Außenplaneten-Antriebsachsen Lkw / driven planetary axles for trucks												
HP-0728-E	7800	28	2357			●				●		
HP-0928	9500	28	2195			●				●		
HP-1333	13000	28-33	2285		●					●		
HP-1352	13000	44-52	2285		●					●		
HP-1652	16000	44-52	2357		●					●		●
HP-1333-E	13000	28-33	2474		●					●		●
HP-1342-E	13000	34-42	2474		●					●		●
Außenplaneten-Durchtriebsachsen Lkw / planetary power divider axles for trucks												
HPD-1353	13000	44-52	2285		●					●		●
HPD-1382	13000	70-82	2285		●					●		●
HPD-1682	16000	70-82	2357		●					●		●
HPD-1372-E	13000	60-72	2474		●					●		●
Außenplaneten-Portal-Hinterachsen Bus / planetary portal rear axles for buses												
HONP-13100	13000	26	2066	●						●		
HU-1330-E	11000	18	2325	●						●		
Außenplaneten-Hinterachsen Bus, Breite 102" / planetary rear axles for buses, width 102"												
HP-1352-F	13000	28	2375	●						●		
Hypoid-Hinterachsen für Lkw und Omnibusse, angetrieben Driven hypoid rear axles for trucks and buses												
Hypoid-Hinterachsen Lkw / Hypoid rear axles for trucks												
HY-0512	5200	12	1860	●					●			
HY-0718	6800	18	1860	●					●			
HY-0925	8700	25	1938	●					●			
HY-1130	11000	28-33	2032	●						●		
HY-1133	11500	28-33	2034	●						●		
HY-1350	13000	50	2034	●						●		●
Hypoid-Durchtriebsachse Lkw / hypoid power divider axle for trucks												
HYD-1370	13000	70	2034	●						●		●
Hypoid-Hinterachse Bus / hypoid rear axle for buses												
HY-0925-F	8700	12	1938	●					●			●
HY-1130-B	11000	16	2026	●								●
HY-1336-B	13000	(18)/26	2052	●								●
Hypoid-Hinterachse Bus, Breite 102" / hypoid rear axle for buses, width 102"												
HY-1336-F	13000	26	2119	●							●	

¹⁾ Auf Anfrage bei MAN / on request at MAN

²⁾ abhängig vom Radstand / depends on wheelbase

Achsbezeichnungen / Axles

bestehend/existing	neu/new	Benennung
	VO VOK VOK...B VOK...F VOS...B	Vorderachse, ohne Antrieb, mit geradem Achskörper / Non-driven front axle with straight axle beam Vorderachse, ohne Antrieb, mit gekrüppeltem Achskörper / Non-driven front axle, with dropped axle beam Vorderachse, ohne Antrieb, mit gekrüppeltem Achskörper, Bus / Non-driven front axle with dropped axle beam, bus Vorderachse, ohne Antrieb, mit gekrüppeltem Achskörper, Fremdeinbau / Non-driven front axle with dropped axle beam, for installation in non-MAN vehicles Vorderachse, ohne Antrieb, Schwingenführung, Bus / Non-driven front axle, swinging arm version, bus
VA	VP und VPD	Vorderachse, angetrieben / Driven front axle Außenplaneten-Vorderachse, ohne und mit Durchtrieb / Planetary front axle, without and with power divider
HONP	NO und LOL NO und NOL NOL...B	Mittelachsen, Gelenkbus, Niederflur, Portal / Center axles, articulated bus, low-floor, portal Vorlaufachsen, ohne Antrieb, ohne und mit Lenkung / Non-driven leading axles, without and with steering Nachlaufachsen, ohne Antrieb, ohne und mit Lenkung / Non-driven trailing axles, without and with steering Nachlaufachsen, ohne Antrieb, ohne und mit Lenkung, Bus / Non-driven trailing axles, without and with steering, bus
H	HP und HPD HP...E und HPD...E	Außenplaneten-Hinterachse / Planetary rear axle Außenplaneten-Hinterachse, ohne und mit Durchtrieb / Planetary rear axle, without and with power divider Außenplaneten-Hinterachse, ohne und mit Durchtrieb, mit Einzelbereifung / Planetary rear axle, without and with power divider, with single tyres
HONP	HU...E HP...F	Außenplaneten-Hinterachse, Omnibus, Niederflur, Portal / Planetary rear axle, bus, low-floor, portal Außenplaneten-Hinterachse, Unterflur, mit Einzelbereifung / Planetary rear axle, underfloor, with single tyres Außenplaneten-Hinterachse, Fremdeinbau / Planetary rear axle for installation in non-MAN vehicles
HY	HY und HYD HY...B HY...F	Hypoid-Hinterachse / Hypoid rear axle Hypoid-Hinterachse, ohne und mit Durchtrieb / Hypoid rear axle, without and with power divider Hypoid-Hinterachse, Bus / Hypoid rear axle, bus Hypoid-Hinterachse, Fremdeinbau / Hypoid rear axle for installation in non-MAN vehicles